



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 433/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 kwietnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 11 kwietnia 2013 r. w rejonie lotniska EPSC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas lotu trasowego na wysokości 700 ft z prędkością 120 kt doszło do zderzenia śmigłowca z małym ptakiem, prawdopodobnie dzięciołem. Zderzenie nastąpiło prawą osłoną wlotu powietrza do chłodnicy olejowej, w miejscu mocowania uchwyty, następnie ptak ześlizgnął się po prawej burcie. Po lądowaniu i wyłączeniu śmigłowca pilot dokonał oględzin, nie stwierdził żadnych uszkodzeń, jedynie charakterystyczne ślady świadczące o zderzeniu z ptakiem. Zgodnie z procedurą o zdarzeniu został powiadomiony personel techniczny oraz producent śmigłowca. Wypełniając zaleceniami producenta, mechanik dokonał przeglądu śmigłowca – bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

### **Przyczyną incydentu była obecność ptaka na torze lotu śmigłowca.**

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*