



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 439/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego, spadochronu Velocity 84, które wydarzyło się w dniu 13 kwietnia 2013 r., w miejscowości Bednary – lądowisko EPPB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie miało miejsce podczas lądowania skoczek na spadochronie Velocity 84. Po wyjściu z ostatniego zakrętu skoczek przyjął nakazany kurs lądowania wzdłuż części lotniska wyznaczonej dla lądowania spadochronów "szybkich". W tym czasie, na tą część lotniska weszła osoba (również skoczek spadochronowy) z aparatem, aby zrobić zdjęcie nadlatującemu spadochronowi. Skoczek będący w końcowej fazie lotu zahaczył prawdopodobnie biodrem o głowę robiącej zdjęcie. W wyniku zderzenia robiąca zdjęcie doznała chwilowej utraty przytomności. Skoczek zakończył lądowanie około 25m za miejscem zderzenia. Wezwano karetkę Pogotowia Ratunkowego. Do czasu przyjazdu karetki osoba, która robiła zdjęcie odzyskała świadomość. Po przeprowadzonych w szpitalu badaniach, nie stwierdzono obrażeń.

Z analizy zdarzenia wynika, że bezpośrednią przyczyną incydentu była obecność osoby fotografującej na wydzielonej części lotniska, przeznaczonej do lądowania spadochronów „szybkich”. Regulamin wykonywania skoków na lądowisku EPPB zakazuje przebywania nieupoważnionym osobom nie wykonujących czynności lotniczych w obszarze lądowania spadochronów.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Nieuprawnione wejście osoby w obszar lądowania spadochronów.

A także akceptuje następujące **działania organizatora skoków**:

Omówienie zaistniałego zdarzenia z instruktorami, osobami funkcyjnymi oraz skoczkami wykonującymi lądowania na „szybkich” spadochronach ze zwróceniem szczególnej uwagi na przestrzeganie zasad poruszania się po lądowisku oraz przebywania osób w strefach wyznaczonych do lądowania.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*