



Dot. incydentu nr: 474/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 23 grudnia 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 19 kwietnia 2013 roku podczas holowania samolotu Boeing 737-400, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Holowanie samolotu odbywało się na zlecenie organizacji obsługi liniowej pod nadzorem jej trzech pracowników, z których jeden przebywał w kabinie samolotu oraz koordynatora naziemnego ruchu lotniczego. Kierowcą ciągnika był pracownik organizacji obsługi naziemnej. Po zatrzymaniu samolotu w miejscu wskazanym przez koordynatora naziemnego ruchu lotniczego oraz przekazaniu informacji z kabiny samolotu o zaciągnięciu hamulca postojowego, kierowca holownika odłączył pojazd od samolotu i odjechał od niego na odległość kilku metrów. Pracownik nadzorujący holowanie w kabinie samolotu, po zaświeceniu się sygnalizacji włączenia hamulca postojowego, widząc odłączony ciągnik, opuścił kabinę samolotu. W trakcie podchodzenia do samolotu pracownika przebywającego na płycie postojowej z zamiarem umieszczenia podstawek pod przednim podwoziem, samolot zaczął się staczać w kierunku ciągnika. Widząc to, kierowca użył klaksonu ostrzegając o niebezpieczeństwie i jednocześnie rozpoczął manewrowanie ciągnikiem aby przednie podwozie samolotu znalazło się w jego osi. Staczający się samolot uderzył w bramkę ciągnika, której siłownik, przewód układu smarowania oraz osłona przewodów hydraulicznych zostały uszkodzone. Wstępne oględziny podwozia samolotu nie wykazały jego uszkodzeń. Po wykonaniu testu układu hamulca postojowego zgodnie z AMM 32-44-00 REV. NO 77 MAR 25/2013 stwierdzono jego usterkę. Samolot został wyłączony z eksploatacji do czasu jej usunięcia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Usterka hamulca postojowego samolotu.

Okolicznością sprzyjającą było nieprzestrzeganie zapisów obowiązującej instrukcji holowania statków powietrznych:

- nieużywanie do łączności z kokpitem interkomu pomimo wyposażenia samolotu w ten system,
- odłączenie holownika od samolotu przed podstawieniem podstawek pod główne podwozie.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne:

Zalecenie wykonywania i nadzorowania obsługi naziemnej na terenie lotniska ściśle według procedur przy zapewnieniu łączności radiowej.

Podjęte działania :

Organizacje zaangażowane w proces holowania statków powietrznych uzgodniły swoje procedury obowiązujące w tym zakresie.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek