



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 525/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów: An 28, DH8D i Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 29 kwietnia 2013 roku w przestrzeni powietrznej CTR lotniska im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Droga startowa (DS) była wykorzystywana do przemiennych startów i lądowań. Kołującym do startu B738 otrzymał zezwolenie na zajęcie DS gdy samolot An 28 minął próg DS 11. Kontroler ruchu lotniczego (KRL) po zaobserwowaniu, że An 28 po lądowaniu wyhamował na wysokości drogi kołowania (DK) D3 i powoli kontynuował kołowanie po DS do DK A4, zmienił wydane wcześniej instrukcję dla kołującego B738 nakazując zatrzymanie się przed DS i oczekiwanie ze względu na podchodzący do lądowania DH8D. B738 zatrzymał się i zgłosił, że samolot przekroczył punkt oczekiwania i znajduje się w niebezpiecznej odległości od krawędzi DS. W tej sytuacji podchodzący do lądowania DH8D został odesłany na ponowne podejście i poinformowany o sytuacji ruchowej na lotnisku.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błędy w pracy ATM.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*