



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 540/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

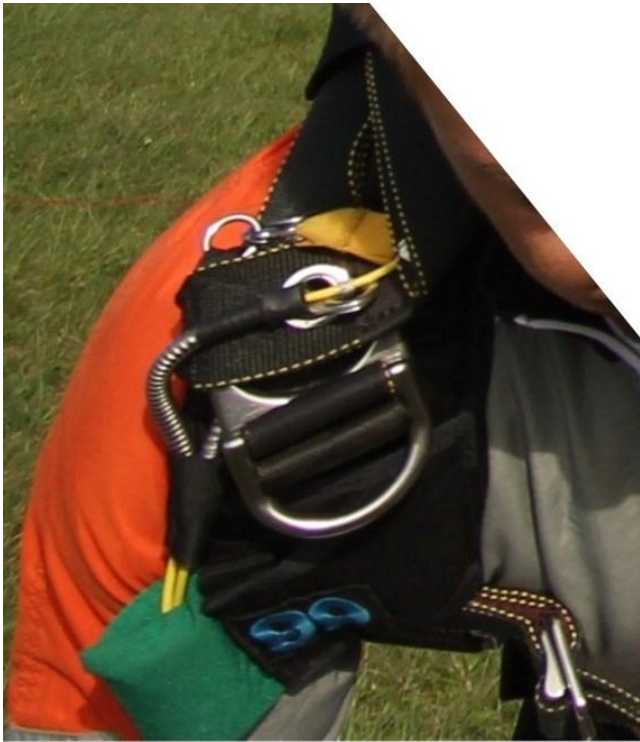
Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 maja 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma II 340, które wydarzyło się w dniu 1 maja 2013 r., w miejscowości Bednary – lądowisko EPPB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek wykonywał skok w tandemowy z pasażerem. Do czasu otwarcia czaszy głównej skok przebiegał prawidłowo. W trakcie otwierania się czaszy głównej nastąpiło uwolnienie z zamka trzykółkowego prawej taśmy nośnej, co spowodowało zadziałanie systemu Skyhook RSL – wyczepienie drugiej taśmy nośnej i otwarcie czaszy zapasowej. Podczas otwarcia czaszy zapasowej pasażer doznał niewielkich, powierzchownych obrażeń ciała. Lot na otwartej czaszy zapasowej i lądowanie przebiegło prawidłowo.

Analiza zdarzenia, w tym dokumentacji zdjęciowej wykazała, że prawa taśma nośna czaszy głównej w części zawierającej elementy zamka trzykółkowego była wywinięta. W czasie otwierania się czaszy spowodowało to wystąpienie nadmiernych sił na ostatnim elemencie zamka – białej pętelce nadmiernych sił i w konsekwencji jej zerwanie.



*Widok nieprawidłowego położenia prawej taśmy nośnej z „wywiniętym” zamkiem trzykółkowym.  
Fot. E. Paczulla.*

Z dalszej analizy wynikało, że osoba, która składała spadochron do skoku nieprawidłowo ułożyła taśmę nośną w części zawierającej elementy zamka trzykółkowego. Skoczek spadochronowy nie dokonał prawidłowej kontroli zewnętrznych elementów spadochronu przed jego założeniem. Rażącej nieprawidłowości nie zauważyli również inni skoczkowie, ani na ziemi, ani w samolocie.

**Przyczynami incydentu były:**

- 1. Nieprawidłowe złożenie spadochronu do skoku;**
- 2. Brak prawidłowej kontroli spadochronu przed jego założeniem.**

**Działania podjęte przez organizatora skoków:**

Zdarzenie omówiono ze skoczkami i układaczami spadochronów.

**Komisja** nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*