



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 574/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 maja 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma II 370, które wydarzyło się w dniu 5 maja 2013 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPMO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywał skok tandemowy z pasażerem (był to 3391 skok skoczka, 1441 tandem, 4 skok w dniu zdarzenia), z samolotu SMG-92 Turbo Finist, z wys. 4000 m. Do momentu otwarcia spadochronu skok miał przebieg prawidłowy. Po wypełnieniu się czaszy skoczek stwierdził wystąpienie wężła na lewej lince sterowniczej. Spadochron nie był w pełni sterowny i skoczek podjął decyzję o procedurze awaryjnej. Wyczepił czaszę główną i zainicjował otwarcie czaszy zapasowej. Na prawidłowo otwartym spadochronie bezpiecznie wylądował w wyznaczonym rejonie. Przeprowadzone oględziny wykazały, że zestaw spadochronowy jest w bardzo dobrym stanie technicznym i prawidłowo skompletowany. Nie ustalono przyczyny powstania wężła na lince sterowniczej.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginalne*