



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 580/13

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego, spadochronu tandem Sigma II 370, które wydarzyło się w dniu 5 maja 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek (2220 skoków) wykonywał skok z pasażerem. Po oddzieleniu się od samolotu na wysokości około 4000 m, jeszcze przed wyrzuceniem spadochronu hamującego, para tandemowa zaczęła wykonywać niekontrolowane obroty w pozycji bokiem do ziemi. Skoczek przeprowadził dwie próby zahamowania obrotów i ustalenia pozycji spadania twarzą do ziemi. Próby osiągnięcia stabilnego spadania nie powiodły się i skoczek podjął procedurę awaryjną: wyczepił zamki taśm nośnych czaszy głównej i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Lądowanie zostało wykonane w wyznaczonym rejonie lądowiska. Skoczek i pasażer nie odnieśli obrażeń.

Z przeprowadzonej analizy okoliczności zdarzenia wynika, że skoczek od samolotu oddzielił się niesymetrycznie do napływających strug powietrza. Spowodowało to wejście pary tandemowej w obroty na boku, które są trudne do wyprowadzenia. Skoczek postąpił prawidłowo nie wyrzucając spadochronu hamującego w przed ustabilizowaniem spadania w pozycji twarzą do ziemi. Analiza dokumentacji skoczka wykazała, że skok, w którym zaistniał incydent, był pierwszym skokiem tandemowym tego skoczka po przerwie trwającej ponad trzy miesiące. W opinii badających zdarzenie, miało to wpływ na zaistnienie incydentu.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Niesymetryczne oddzielenie się od samolotu, co spowodowało wejście pary tandemowej w niekontrolowane obroty.**

**Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu incydentu lotniczego:**

Przerwa w wykonywaniu przez skoczka skoków tandemowych trwająca dłużej niż trzy miesiące.

**Działania podjęte przez organizatora skoków:**

Organizator wstrzymał wykonywanie w ramach swojej działalności skoków tandemowych przez tego skoczka, do czasu prawidłowego wykonania skoków kontrolnych. Organizator wprowadził procedury wznawiania umiejętności przez skoczków wykonujących skoki na spadochronach tandem.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*