



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 591/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 15 maja 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50-3 Puchacz, które wydarzyło się w dniu 8 maja 2013 r., na lotnisku Piotrków Trybunalski (EPPT). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lotnisku Aeroklubu Ziemi Piotrkowskiej, po przeprowadzonej odprawie przedlotowej z uczniami-pilotami i po rozłożeniu startu na kierunku „21”, instruktor przystąpił do wykonywania lotów szkolnych za wyciągarką na szybowcu Puchacz. W trakcie 7 lotu w tym dniu podczas fazy wytrzymania, tuż przed przyziemieniem, uczeń-pilot biorący udział w szkoleniu gwałtownie pociągnął drążek sterowy na siebie. Pomimo reakcji instruktora powstrzymującej ruch drążka, płoza ogonowa szybowca uderzyła o ziemię. Twarde uderzenie ogonem spowodowało wysunięcie się sworznia dolnego zawiasu steru kierunku w szybowcu. Gniazdo sworznia zostało uszkodzone i wymagało naprawy przez ponowne zalaminowanie. Loty na szybowcu Puchacz zostały wstrzymane.

Zdarzenie zaistniało o godz. 12:50 LMT. Uczeń-pilot oraz instruktor nie doznali obrażeń. Instruktorem w locie był pilot posiadający znaczną praktykę instruktorską od 1989 r. z nalotem ponad 600 godz.

Zaistniałe zdarzenie wykorzystano jako przykład do omówienia zasad prawidłowego lądowania i zachowania się ucznia-pilota w kabinie szybowca.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd w technice pilotowania polegający na zbyt energicznym ściągnięciu drążka sterowego „na siebie” przez ucznia-pilota podczas fazy wytrzymania, co doprowadziło do uderzenia płozą ogonową szybowca o ziemię.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*