



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 594/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 9 maja 2013 r., podczas zniżania do lądowania na lotnisku w Enfidha - DTNH.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania w warunkach VMC, na wysokości 900 stóp AAL zadziałał system EGPWS (baza danych urządzenia nie zawierała danych o lotnisku docelowym). Załoga kontynuowała lądowanie na RWY09. Operator uzyskał od producenta urządzenia EGPWS firmy Honeywell informację, że aktualizacja bazy danych zostanie wykonana w dniu 17.05.2013 roku.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Nie zweryfikowanie przed lotem przez operatora bazy danych urządzenia EGPWS, w której brak było danych o lotnisku DTNH.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*