



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 611/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

W dniu 30 października 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 13 maja 2013 roku podczas kołowania samolotu Cessna CJ3. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po lądowaniu, podczas kołowania za pojazdem „Follow Me” na stanowisko postojowe nr 85 na płycie PPS1 samolot w końcowej fazie operacji, przed wykonaniem skrętu w prawo zjechał w lewo i zawadził końcówką lewego skrzydła o osłonę agregatu gaśniczego znajdującą się w sektorze trawiastym w odległości 2.5 m od krawędzi płyty postojowej. W wyniku kolizji uszkodzeniu uległa krawędź natarcia końcówki skrzydła na długości ok. 30 cm. Z powodu sprzecznych zeznań koordynatora ruchu naziemnego i załogi samolotu niemożliwe jest ustalenie przyczyny kolizji, która mogła być wynikiem zarówno niezachowania toru kołowania przez pojazd „Follow Me” jak i samowolne zjechanie w lewo samolotu. Okolicznością sprzyjającą incydentowi była pora dnia (późny wieczór) jak również kolor osłony agregatu gaśniczego utrudniający jego zauważenie przy braku dziennego oświetlenia.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Niezachowanie przez samolot wyznaczonego toru kołowania na stanowisko postojowe.**

### **Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne**

1. Omówiono zdarzenie z koordynatorami ruchu lotniczego naziemnego.
2. Przygotowano pisemne wystąpienia do zainteresowanych komórek PPL z podaniem propozycji wprowadzenia dodatkowych przedsięwzięć dla podniesienia bezpieczeństwa przy ustawianiu statków powietrznych na płycie postojowej PPS1.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*