



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 620/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	
Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PIAGGIO P 180 Avanti II, które wydarzyło się w dniu 13 maja 2013 r., podczas wykonywania czynności obsługowych w SOT Warszawa-Okęcie, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 12 maja 2013 roku, zgodnie ze zleceniem obsługi dotyczącym wymiany prawego silnika, wykonano próbę silników na ziemi. Parametry silników były zgodne z wymaganiami technicznymi.

W dniu 13 maja 2013 roku, załoga przystąpiła do przygotowania samolotu związanym z wykonaniem lotu próbnego. Po uruchomieniu silników w trakcie sprawdzania ich przed lotem, w kabinie załogi pojawił się biały dym. Dowódca załogi przerwał dalsze próby i wyłączył silniki. Personel techniczny SOT Warszawa-Okęcie w trakcie oględzin wymienionego silnika stwierdził niewielką ilość oleju w okolicy wlotu powietrza do sprężarki oraz na dolnej masce na wysokości sprężarki silnika. Stwierdzono również znaczne załamanie przewodu diurytowego będącego drenażem oddzielnika powietrza od instalacji olejowej silnika. Jego załamanie zostało spowodowane zbyt mocnym dociśnięciem do chłodnicy olejowej, co spowodowało wzrost ciśnienia w komorze zbiornika olejowego i wyciek oleju przez uszczelnienie sprężarki silnika. Zassany przez sprężarkę olej, po podgrzaniu wytworzył dym, który przewodami instalacji ogrzewania dostał się do kabiny załogi.

**Przyczyną incydentu lotniczego było: przewężenie przewodu drenażu oddzielnika powietrzno-olejowego instalacji olejowej silnika.**

**Działania podjęte przez użytkownika:**

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel operacyjny SZT oraz personel techniczny SOT Warszawa-Okęcie.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*