



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 644/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu EXTRA EA 300L, który wydarzył się w dniu 16 maja 2013 r., podczas lądowania na lotnisku w Radomiu - EPRP.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga – uczeń i instruktor wykonywała lot szkolny. Podczas lądowania na pasie 05 pilot przyziemił na zwiększonej prędkości co spowodowało odbicie samolotu i ponowne, bardzo mocne przyziemienie. Po zakończonym dobiegu zakołowano na stanowisko postojowe. Instruktor zgłosił podejrzenie uszkodzenia podwozia oraz odnotował ten fakt w Pokładowym Dzienniku Technicznym. Po weryfikacji przez personel techniczny elementów podwozia stwierdzono uszkodzenie (pęknięcie wzłużne) goleni podwozia głównego.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Błąd w technice pilotowania podczas lądowania, niewłaściwie skorygowany przez pilotów.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*