



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 666/13

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji,	dr inż. pil. Maciej Lasek
Przewodniczący posiedzenia:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 08 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-48-3M „Bravo”, które wydarzyło się w dniu 23 maja 2013 r., podczas lądowania na lotnisku EPLS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 23 maja 2013 roku pilot zgłosił dołot i procedurę lądowania na lotnisku EPLS. Lądowanie odbywało się po południowej stronie lotniska na kierunku 06R. Tuż po przyziemieniu przy prędkości 95 km/h i przetoczeniu 30-50 m nagle prawe skrzydło zaczęło gwałtownie opadać i po napotkaniu trawy o wysokości 30 cm szybowiec wykonał gwałtowny obrót wokół osi pionowej z prawym skrzydłem po ziemi, a następnie opadło lewe skrzydło. W następstwie ruchu szybowca do tyłu i kontakcie obu skrzydeł z ziemią oraz trawą, uszkodzeniu uległy obie lotki szybowca.

#### **Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**nie utrzymanie równowagi poprzecznej po przyziemieniu szybowca.**

Okolicznością sprzyjającą było:

lądowanie poza wyznaczonym pasem lądowania.

**Działania podjęte przez użytkownika:**

Nie zgłoszono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*