

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 1 | 5 | 2 | - | 7 | 6 | 4 | - | 2 | 0 | 1 | 3 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA-Lądowisko ŻERNIKI K. POZNANIA (EPZE)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)
Żerniki k/Poznania N 52⁰ 19' 21,0 ; E 17⁰ 02' 27,0” ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 | | 0 | 6 | | 0 | 8 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 | | 4 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PIPER AIRCRAFT CORPORATION
USA

Typ SP

PIPER PA-28RT-201 ARROW IV

Znaki rejestracyjne SP

| P | H | - | A | N | F | |

Państwo rejestracji SP

KRÓLESTWO HOLANDII

Nazwa użytkownika SP

LEASING

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

T | O | R | U | Ń | | E | P | T | O | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Ż | E | R | N | I | K | I | | E | P | Z | E | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | | 5 | 5 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

W REJESTRZE ZDARZEŃ PKBWL ZNAJDUJĄ SIĘ CZTERY WYPADKI (WŁĄCZNIE Z DNIA 08.06.2013 R.), KTÓRE WYDARZYŁY SIĘ NA LĄDOWISKU EPZE (tj.: 21.09.2003 R.; 04.08.2007 R.; 17.04.2010 R.). PRZYCZYNAMI POWYŻEJ WYMIENIONYCH WYPADKÓW BYŁY BŁĘDY W TECHNICIE PILOTOWANIA - CZYNNIK LUDZKI. TYLKO W JEDNYM RAPORCIE KOŃCOWYM WW. ZDARZEŃ W WYPADKU Z DNIA 21.09.2003 R. JEST ODNIESIENIE DO INFRASTRUKTURY LĄDOWISKA, WTEDY JESZCZE „INNEGO MIEJSCA PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ – ŻERNIKI” – ZBIORNIK WODNY W BEZPOŚREDNIEJ BLISKOŚĆ PASA LĄDOWANIA. PO TYM ZDARZENIU ZMIENIONO POŁOŻENIE DROGI STARTOWEJ I AKTUALNIE STARTY ODBYWAJĄ SIĘ WZDŁUŻ ZBIORNIKA WODNEGO I W ZNAJCZNEJ ODLEGŁOŚCI OD NIEGO.

WYDANE ZALECENIE BEZPIECZEŃSTWA:

ZARZĄDZAJACY LĄDOWISKIEM EPZE

ZESPÓŁ BADAWCZY PKBWL BIORĄC POD UWAGĘ USYTUOWANIE LĄDOWISKA EPZE ORAZ ILOŚĆ WYKONYWANYCH OPERACJI LOTNICZYCH SUGERUJE POZYSKANIE GRUNTÓW GRANICZĄCYCH Z LĄDOWISKIEM W CELU PRZEDŁUŻENIE DROGI STARTOWEJ, CO PRZYCZYNI SIĘ DO POPRAWIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale