



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 771/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD 280, które wydarzyło się w dniu 8 czerwca 2013 r., w miejscowości Radawiec – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 2 skok w życiu. Na wysokości około 1000 m oddzielił się od samolotu przodem do kierunku lotu metodą „na strugi”. Uczeń nie przyjął właściwej pozycji po wyskoczeniu – skulił się. W trakcie otwierania czaszy głównej był w pozycji plecami do ziemi, a wyplatające się linki zaczepiły o jego nogę. Czasza główna nie otworzyła się prawidłowo, jej połowa była zniekształcona. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na lotnisku nie odnosząc obrażeń.

Przyczyną incydentu było:

Nieprawidłowa sylwetka po oddzieleniu się od samolotu i podczas otwierania czaszy głównej.

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

- Po zdarzeniu przeprowadzono odprawę podczas której omówiono wszystkie przyczyny zaistniałego incydentu oraz zasady prawidłowego oddzielania się od samolotu.
- Przeprowadzono dodatkowy trening z oddzielania się od samolotu na makiecie.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*