



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 816/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 150, które wydarzyło się w dniu 16 czerwca 2013 r., w miejscowości Nowy Targ, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok w kombinezonie „wingsuit”. Był to jego 349 skok w życiu, przy doświadczeniu około 70 skoków w kombinezonach „wingsuit”. Do momentu otwarcia spadochronu skok przebiegał prawidłowo. Po otwarciu nastąpiło skrócenie linek. Czasza spadochronu głównego „położyła się” na bok, co uniemożliwiło rozkręcenie się linek i nastąpiły niekontrolowane obroty, tzw. „twist”. Skoczek podjął decyzję o wykonaniu procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował poza lotniskiem nie doznając obrażeń. Skoczek samodzielnie układał spadochron przed skokiem. Według relacji skoczka, przyczyną zaistniałej sytuacji była niesymetryczna pozycja podczas otwarcia spadochronu głównego.

Przyczyną incydentu było:

Niesymetryczna sylwetka podczas otwierania spadochronu.

Działania podjęte przez organizatora skoków:

Zwrócono uwagę na konieczność zachowywania symetrycznego ułożenia ciała podczas otwarcia spadochronu głównego, szczególnie podczas skoków w kombinezonach „wingsuit”

Komisja nie zaproponowała zleceń, dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*