



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 823/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, który wydarzył się w dniu 14 czerwca 2013 r., podczas startu z lotniska w Burgas, Bułgaria - LBBG.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po trzymaniu zgody ruchowej od ATC załoga wykonała start z pasa 22. ATC podała w zgodzie jedynie nazwę odlotu BUVAK bez numerowego rozszerzenia nazwy. Po osiągnięciu 1.6 NM od VOR BGS załoga wykonała zakręt w lewo zgodnie z procedurą BUVAK 1 U. W czasie zakrętu załoga została poinformowana przez ATC, że procedura którą wykonuje nie obowiązuje, a nowa procedura BUVAK 2U, obowiązująca od 2 maja 2013 roku wymagała wznoszenia na radiału 229 od VOR BGS do wysokości 600 stóp i zakrętu w prawo. Po lądowaniu załoga powiadomiła dział operacyjny o nieaktualnej dokumentacji. W wyniku analizy i weryfikacji dokumentacji na wszystkich samolotach stwierdzono, że brak aktualnej dokumentacji dotyczył tylko tego jednego samolotu. Brak aktualnej dokumentacji wynikał z błędu pracownika odpowiedzialnego za ten obszar u operatora.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Nieaktualna dokumentacja nawigacyjna używana przez załogę.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*