



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 829/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 listopada 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu An28 oraz śmigłowca EC135, które wydarzyło się w dniu 14 czerwca 2013 roku, w rejonie MATZ lotniska wojskowego w Łasku (EPLK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Śmigłowiec EC135 po zakończeniu lotu według statusu HEMS odbywał lot powrotny z EPKT do bazy macierzystej na lotnisku EPLL. Po opuszczeniu CTR EPKT, pilot nawiązał łączność z FIS Kraków, a następnie na trawersie miasta Radomsko z FIS Warszawa, gdzie otrzymał informacje o możliwości wykonywania lotu zgodnie z planem do EPLL. Pilot EC135 wykonał lot po prostej naruszając przestrzeń MATZ EPLK bez uprzedniej koordynacji ze służbami ruchu lotniczego tego lotniska, gdzie w tym czasie odbywał się lot samolotu AN28.

Przyczyny incydentu lotniczego:

Przyczyną zaistniałego incydentu była niewłaściwa interpretacja informacji podanej przez informatora FIS Warszawa w zakresie możliwości wykonywania lotu po prostej do lotniska EPLL. Pilot EC135 przyjął, że ma zgodę na przelot przez MATZ EPLK bez konieczności nawiązania łączności ze służbami ruchu lotniczego EPLK i uzyskania ich zgody.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zapoznano ze zdarzeniem personel operacyjny oraz informacja wraz z opisem zdarzenia zostanie umieszczona biuletynie informacyjnym.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*