



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	848/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>1 lipca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>szybowiec SZD-9 bis 1E</i>			
Dowódca SP:	<i>instruktor pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>20 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu za wyciągarką, po oderwaniu, na wysokości około 50 m nastąpiło otwarcie i odpadnięcie od szybowca tylnej owiewki kabiny. Oszklenie owiewki uległo rozbiciu w wyniku zderzenia z ziemią, uszkodzeń szybowca nie było. Po wyczepieniu i kręgu nadlotniskowym szybowiec wylądował bez następstw. Według oświadczenia instruktora przed startem owiewka kabiny była prawidłowo zamknięta i zablokowana.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Wykonano kontrolę zamknięcia tylnej owiewki i stwierdzono, że siła nacisku sprężyny gałki zamka jest znacznie mniejsza niż w pozostałych dwóch szybowcach Bocian. Podczas rozbiegu

na skutek zbyt gwałtownego ruchu drążkiem przez ucznia, szybowiec twardo przyziemił na płożę przednią a potem ogonową, co mogło spowodować, że na skutek bezwładności gałki słabo dociskanej przez sprężynę, nastąpiło odblokowanie zamka.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- 1) Wykonano kontrolę nacisku sprężyn w pozostałych szybowcach Bocian eksploatowanych przez Aeroklub Bielsko-Bialski.
- 2) Omówiono zdarzenie z instruktorami biorącymi udział w szkoleniu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sposób kontroli prawidłowości zamknięcia i zablokowania zamka tylnej owiewki szybowca Bocian.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>