



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 857/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 26 czerwca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 19 czerwca 2013 roku w okolicach miejscowości Nużewko k/Ciechanowa podczas lądowania balonu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

O godz. 20.08 LMT pilot wystartował do lotu dla potrzeb własnych. Po około 50 minutach od startu, szukając odpowiedniego miejsca do lądowania obniżył wysokość lotu. Na trasie lotu balonu znajdowały się uprawy, na których pilot nie chciał lądować aby uniknąć uczynienia szkód, licząc że niedługo nadleci nad łąkę lub nieużytek. Po doleceniu do miejscowości Nużewko leciał nad uprawami, na wysokości około 1 - 2 m nad ziemią, będąc gotowym do wykonania lądowania na pierwszym odpowiednim terenie. Od członka ekipy naziemnej otrzymał informację, że po przeleceniu drogi w miejscowości Nużewko, na trasie

lotu balonu jest niewielka, ale wystarczająca do wylądowania łąka. Dalej na trasie lotu balonu nie było widać innych miejsc odpowiednich do lądowania, a do zmroku pozostało tylko ok. 20 minut. Dolatując do zabudowań pilot powoli zwiększał wysokość lotu, aby przelecieć tuż nad zabudowaniami i linią niskiego napięcia biegnącą wzdłuż drogi, a w poprzek toru lotu balonu. Podczas przelotu nad zabudowaniami balon zaczepił dołem kosza o przewody elektryczne niskiego napięcia, które stanowiły przyłącze od ww. linii do budynku gospodarczego. W wyniku kolizji uszkodzeniu uległo przyłącze elektryczne. Balon wylądował na łące ok. 100 m. od miejsca kolizji. Powiadomiono Pogotowie Energetyczne, które zabezpieczyło uszkodzone przyłącze. Wykonano przegląd balonu zgodnie z AMM pkt. 6.9.3. Powerline Contact Inspection. Nie stwierdzono uszkodzeń balonu. Z relacji pilota, jak również obserwacji świadka (również pilota balonowego) będącego na ziemi blisko miejsca zdarzenia wynika, że przyczyną kolizji było niewłaściwe zaplanowanie podejścia do lądowania na skutek czego nie zostało zachowane odpowiednie przewyższenie nad przeszkodami terenowymi.

Przyczyną incydentu było:

niewłaściwe zaplanowanie podejścia do lądowania na skutek czego nie zostało zachowane odpowiednie przewyższenie nad przeszkodami terenowymi.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*