

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 8 | 7 | 8 | / | 1 | 3 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Wolsztyn

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Krutla k/ Wolsztyna      N 52° 06' 0,32; E 016° 03' 42.9";

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 0 | 6 |

Miesiąc

| 2 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 2 |

Godz.

| 2 | 0 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Theo Schroeder fire balloons

Typ SP

G 22/24

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | B | D | K |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

JMK Sp. z o. o.

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |                                           |                                                 |                                          |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |                                                 |                                          |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****K | r | u | t | l | a**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****K | o | ś | c | i | a | n**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**    **5**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

        **1**  **Pasażerowie**            **2**   **Osoby postronne**         

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Pilot wraz z dwoma pasażerami wystartował balonem w nocy, z zamiarem lądowania po wschodzie słońca. Po naborze wysokości powyżej 100 m AGL, gdy balon był w fazie wznoszenia, pilot próbował nawiązać łączność radiową z FIS Poznań. Wobec problemów z nawiązaniem łączności radiowej, pilot połączył się z FIS Poznań telefonicznie. W czasie łączności z FIS, pilot nie używał palnika i balon zaczął opadać w sposób niekontrolowany. Po zakończeniu rozmowy z FIS pilot spostrzegł, że balon znajduje się bardzo blisko przewodów linii elektrycznej. Oceniając, że zderzenie z przewodami jest już nieuniknione, pilot zakręcił zawory butli gazowych i ściągnął linę klapy spadochronowej. Zderzenie z linią i zwarcie przewodów biegnących na wysokości ok. 10 m nad ziemią nastąpiło początkowo burtą kosza, a następnie balon opadł nieco niżej. Gdy przewody linii znajdowały się powyżej części powłoki wykonanej z Nomexu, pilot wydał polecenie do jednoczesnego opuszczenia kosza. Wszystkie osoby wyskoczyły z kosza jednocześnie, nie doznając obrażeń. Powłoka balonu pozostała zaczepiona o przewody do czasu wyłączenia i zabezpieczenia linii elektrycznej.*

**WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

*Nie wydano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

**PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

*Nie zaproponowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*