



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 880/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego, spadochronu Silhouette, które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (113 skoków) wykonywał skok na zadanie „solo”. Oddzielenie się od samolotu, otwarcie spadochronu i podejście do lądowania przebiegały prawidłowo. Na wysokości około 80 m skoczek ustawił się do lądowania pod wiatr w wyznaczonym rejonie lądowiska. Podczas przyziemienia na niewielkiej nierówności jedna noga skoczka podwinęła się, co spowodowało doznanie poważnego urazu nogi.

Z analizy zdarzenia wynika, że nierówność powstała po przejechaniu traktora w czasie, gdy nawierzchnia lądowiska była dość miękka. Skoczek wylądował na tej nierówności na rozstawionych nogach i bez naprężenia mięśni nóg.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas przyziemienia na nierówności terenowej.

Komentarz organizatora skoków:

Podczas lądowania na przykład bokiem do kierunku wiatru, w terenie na którym mogą występować nierówności oraz przy zbyt wysokim wyrównaniu lotu spadochronu, przyziemienie

należy wykonywać w zwartej sylwetce, na złączone, lekko ugięte w kolanach nogi i z naprężonymi mięśniami.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*