



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 881/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Velocity 103, które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2013 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywał skok z samolotu An-2, z wys. 3000m na zadanie RW-2. Był to jego 698 skok w życiu, a 3 w dniu zdarzenia. Skok miał prawidłowy przebieg do momentu otwarcia spadochronu. Początkowo proces otwarcia przebiegał prawidłowo, ale podczas schodzenia slidera nastąpiło podwinięcie krawędzi natarcia z lewej strony i czasza zaczęła się obracać, powodując silne skręcenie linek. Skoczek wykonał procedurę awaryjną i na prawidłowo otwartym spadochronie zapasowym lądował w wyznaczonym rejonie. Po analizie filmu nakręconego kamerą zamontowaną na kasku skoczek uznano, że najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było mimowolne, nieświadome pociągnięcie lewych taśm nośnych podczas procesu otwarcia, które nastąpiło podczas spoglądania na wysokościomierz. Pociągnięcie taśm nośnych spowodowało niesymetryczne wypełnianie spadochronu i podwinięcie krawędzi natarcia, a następnie obroty spadochronu.

Przyczyną incydentu było:

Ściągnięcie przez skoczka taśm nośnych w trakcie procesu napelniania się czaszy, co spowodowało nieprawidłowe otwarcie spadochronu.

Działania podjęte przez organizatora skoków:

Ze skoczkami przeprowadzono odprawę, na której omówiono incydent z wykorzystaniem nagrania video dokumentującego zdarzenie.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*