



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 882/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Zastępca przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 3 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu XA-41, który miał miejsce 2 czerwca 2013 r. na lotnisku Katowice-Muchowiec (EPKM). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje nadesłane przez użytkownika samolotu w zgłoszeniu zdarzenia i załączonych materiałach za wystarczające do ustalenia przyczyny wypadku i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot bazuje na lotnisku Katowice-Muchowiec, gdzie też najczęściej grupa pilotów odbywa treningi w zakresie akrobacji wyczynowej i zawodniczej. Betonowa DS05/23 na lotnisku Katowice-Muchowiec na skutek długoletniej eksploatacji i szkód górniczych zawiera lokalne nierówności, które w połączeniu z prawdopodobnym wielokrotnym „twardym” lądowaniem spowodowały uszkodzenia dolnej części steru kierunku przez kółko ogonowe. Uszkodzenia stwierdzono podczas przeglądu serwisowego u producenta.

Przyczyną incydentu lotniczego są prawdopodobne wielokrotne „twarde” przyziemienia na betonowej DS05/23, po lotach akrobacyjnych.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia mogły być lokalne nierówności na betonowej DS05/23 wynikające z długoletniej eksploatacji i szkód górniczych.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

podpis na oryginalne