



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 889/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

W dniu 3 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Elbląski wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca PW-5, które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2013 r., na lotnisku EPEL. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22 czerwca 2013 r. na lotnisku Aeroklubu Elbląskiego odbywały się loty szybowcowe. Starty wykonywane były za samolotem Morane Rallye MS 235 na kierunku 280°. Pilot zaplanował treningowy lot termiczny na ZAD B/VIII ÓW 1 na szybowcu PW-5. Start nastąpił o godz. 15:55 LMT. Wyczepienie odbyło się na wysokości 800 m. Na skutek zaniku noszeń termicznych pilot podjął decyzję o lądowaniu. Według wyjaśnień pilota wykonał on krąg nadlotniskowy i „wszedł” nad znaki na wysokości 450 m. Wyjście na prostą nastąpiło na wysokości ok. 150 m, a prędkość podejścia wynosiła ok. 90 km/h. Wyrównanie nastąpiło zbyt nisko, co spowodowało uderzenie przednim kołem o murawę lotniska. Uszkodzeniu uległo mocowanie przedniego koła. Pilot nie odniósł obrażeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd w technice lądowania polegający na zbyt późnym wyrównaniu i uderzeniu przednim kołem szybowca w nawierzchnię lotniska.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Pierwszy lot pilota na tym typie szybowca od ponad roku i jednocześnie pierwszy lot w sezonie lotniczym 2013 r.

Działania podjęte przez podmiot badający:

Zalecono wykonać loty na szybowcu dwusterowym z instruktorem. Ilość lotów – według uznania instruktora.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*