



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 922/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

- Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

W dniu 23 kwietnia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje i okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 24 czerwca 2013 r. podczas kołowania samolotu DE HAVILLAND CANADA, Dash 8-400. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas kołowania samolotu do startu jeden z pasażerów zauważył odpadający przedmiot od prawego głównego podwozia. Załoga po otrzymaniu tej informacji podjęła decyzję o powrocie na płytę postojową i przeprowadzeniu inspekcji. Służby naziemne dokonały sprawdzenia drogi do kołowania i znalazły przejechany korek wlewu paliwa. Inspekcja samolotu potwierdziła brak korka wlewu paliwa. Samolot był dotankowywany po przeprowadzeniu przeglądu przedlotowego przez załogę.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nieprzestrzeżenie przez pracowników dostawcy paliwa obowiązujących procedur.

### **Działania podjęte przez użytkownika:**

O zdarzeniu poinformowano załogi oraz dostawcę paliwa. Dostawca paliwa poinformował o zdarzeniu personel tankujący oraz przypomniał o bezwzględnym przestrzeganiu procedur obowiązujących podczas tankowania statków powietrznych

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*