



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 934/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 09 października 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Turbolet L410 oraz trzech samolotów Saab340, które wydarzyło się w dniu 27 czerwca 2013 roku w FIR EPWW, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Cztery samoloty o znakach wywoławczych SRN302, SRN402, SRN503 oraz SRN602 wykonywały loty rozkładowe cargo. Po starcie z lotniska EPWA i późniejszym przekazaniu samolotów przez kontrolera zbliżania na kontrolę obszaru, kontroler prowadzący łączność z w/w statkami powietrznymi nie miał pewności, czy korespondencja radiowa jest odbierana przez właściwych adresatów.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Podobnie brzmiąc znaki wywoławcze statków powietrznych operujących w tej samej przestrzeni powietrznej oraz słaba jakość transmisji radiowych.

### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Przekazano informację do personelu lotniczego o przebiegu zdarzenia ze szczególnym zwróceniem uwagi na zasady prowadzenia korespondencji radiowej.

Poinformowano dział techniczny o zaistniałej sytuacji i zwrócono uwagę na konieczność sprawdzenia jakości odbioru i transmisji zestawów radiowych wraz z zestawami słuchawkowymi zainstalowanymi na samolotach.

### **Komisja sformułowała następujące zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:**

#### **Użytkownik statków powietrznych\*:**

Komisja zaleca dokonanie zmian w sposobie przydzielania znaków wywoławczych w celu eliminacji występowania w tej samej przestrzeni powietrznej samolotów o podobnie brzmiących znakach, co może powodować błędny odbiór przez załogi korespondencji radiowej skierowanej do innego adresata.

### **Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*

\* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.

Adres: Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa.