



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 935/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał skok na zadanie "szkolny". Po zakończeniu zadania wykonywanego podczas swobodnego spadania, przystąpił do otwarcia spadochronu głównego za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego (pilocika) umieszczonego pod pokrowcem. Pierwsza próba zakończyła się wyciągnięciem pilocika do połowy i pozostawieniu pozostałej części pilocika w kieszeni pokrowca. Kolejne próby wyciągnięcia pilocika nie powiodły się, ponieważ uchwyt pilocika znajdował się już w innym, niż normalnie miejscu. Skoczek przystąpił do wykonania procedury awaryjnej odpowiedniej dla sytuacji tzw. "zgubionego uchwytu". Wyciągnął uchwyt wyczepiający taśmy czaszy głównej i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie na użytkowej części lotniska, bez obrażeń.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Niewłaściwe wykonanie procedury otwierania spadochronu.**

### **Działania podjęte przez podmiot prowadzący szkolenie:**

Przeprowadzono dodatkowe szkolenie ucznia-skoczka w zakresie otwierania spadochronu głównego za pomocą miękkiego pilocika: chwycenie tulei (ewentualnie kulki) zamocowanej na wierzchołku pilocika, wyciągnięcie z kieszeni pokrowca, wyprostowanie ręki i puszczenie poza obrysem ciała skoczka. Zwrócono uwagę, że ww. czynności muszą być wykonywane

zdecydowanie i jednym ruchem. Po przeprowadzonym szkoleniu uczeń-skoczek wykonał skok sprawdzający pod nadzorem instruktora w czasie swobodnego spadania. Procedurę otwarcia spadochronu wykonał prawidłowo i został dopuszczony do wykonywania skoków samodzielnych pod nadzorem instruktora przebywającego na ziemi.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*