



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 936/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Sensei 91, które wydarzyło się w dniu 29 czerwca 2013 r., w miejscowości Białystok – lotnisko EPBK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 931 skok w życiu, a drugi w dniu zdarzenia. Do czasu otwarcia spadochronu na wysokości 1100 m skok przebiegał prawidłowo. W trakcie procesu otwierania czasza główna przechyliła się rozpoczynając pogłębiający się zakręt w lewo, co spowodowało skręcenie linek. Skoczek po oceniu sytuacji podjął decyzję o natychmiastowym wyczepieniu czaszy głównej i otwarciu spadochronu zapasowego, którego napełnienie nastąpiło na wysokości 690 m. Skoczek wylądował na użytkowej części lotniska nie doznając obrażeń.

Z analizy zdarzenia, w której wykorzystano zapis video z kamery używanej przez skoczka wynika, że podczas procesu napełniania się czaszy głównej, skoczek chwytając rękami za taśmy nośne, spowodował niezamierzone odhamowanie lewej linki sterowniczej. Spowodowało to obroty czaszy, a następnie skręcenie linek.

Przyczyną incydentu było:

Niezamierzone odhamowanie przez skoczka lewej linki sterowniczej w trakcie procesu napełniania się czaszy spadochronu.

Działania podjęte przez organizatora skoków:

Zdarzenie omówiono na odprawie po skokach ze wszystkimi obecnymi w danym dniu skoczkami. Skoczkowi zwrócono uwagę przyjmowanie prawidłowej sylwetki podczas otwarcia spadochronu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*