



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 937/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandemem A2 389, które wydarzyło się w dniu 29 czerwca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skok na spadochronie tandemem przebiegał prawidłowo do czasu otwarcia czaszy głównej. Po prawidłowym napełnieniu się czaszy spadochronu, skoczek przystąpił do odhamowania linek sterowniczych poprzez odcięcie uchwytów sterowniczych zaczepionych przy pomocy zatrasku do taśmy nośnej. Prawa linka została odhamowana bez problemu, natomiast skoczek nie mógł odciąć zatrasku lewego uchwytu, który w jego ocenie zakleszczył się na zatrasku. Przy tylko jednej odhamowanej linie sterowniczej spadochron wszedł w obroty, które powoli się pogłębiały. Instruktor przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonane zostało na użytkowej części lotniska. Skoczek i pasażer nie doznali obrażeń. Podczas przeprowadzania oględzin nie stwierdzono niesprawności spadochronu.

W trakcie analizy zdarzenia ustalono, że skoczek wykonał w 2013 r. 53 skoki w tandemie, ale był to pierwszy skok na spadochronie, w którym system mocowania uchwytów sterowniczych (zatrasku) jest bezpośrednio na taśmie nośnej. W pozostałych spadochronach tandemowych, eksploatowanych u tego organizatora skoków, system mocowania uchwyty sterownicze są mocowane przy pomocy taśmy Veclro (tzw. rzepa) lub zatrasku, ale na taśmie dystansowej. Po napełnieniu się czaszy głównej skoczek szybko odciął i odhamował jeden uchwyt sterowniczy. Próba odhamowania drugiego uchwytu poprzez ściągnięcie go w dół zamiast

odchylenie i odpięcie doprowadziło do oceny sytuacji przez skoczka, jako zakleszczenie zatrasku.

**Przyczyną incydentu było:**

**Nieprawidłowy sposób odczepiania uchwytu sterowniczego od taśmy nośnej**

**Działania podjęte przez organizatora skoków:**

Skoczek zapoznał się ze specyfiką systemu spadochronu, który był inny od dotychczas użytkowanego. Następne skoki wykonane na tym egzemplarzu spadochronu przebiegały bez zakłóceń.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*