



**Dot. incydent nr: 942/13**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna C-650 XL, które wydarzyło się 30 czerwca 2013 r. po starcie z lotniska Moskwa Wnukowo (UUWW) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wznoszenia pojawiła się sygnalizacja ENGINE RIGHT FIRE. Załoga przerwała wznoszenie i wykonała listę kontrolną. Po wykonaniu pierwszej czynności, czyli zmniejszenia mocy silnika do minimalnej sygnalizacja zniknęła. Załoga podejrzewając, że przyczyną sygnalizacji była nieszczelność zaworu upustowego silnika (BLEED LEAK) pozostawiła silnik pracujący na mocy minimalnej i postanowiła (na co zezwalała procedura zawarta w liście kontrolnej) kontynuować lot do Warszawy. Po lądowaniu wymieniono wadliwe uszczelnienie (PN W932-24F).

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zużycie uszczelnienia instalacji odbioru wysokiego ciśnienia z silnika

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35