



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 966/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Contrail 150, które wydarzyło się w dniu 29 czerwca 2013 r., w miejscowości Bielsko-Biała – lotnisko EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m. Otwarcie spadochronu zainicjowane zostało na wysokości około 900 m. W czasie dynamicznego otwarcia nastąpiło zerwanie dwóch linek nośnych z grup „A” i „B” biegnących do skrajnych komór czaszy. Zerwanie nastąpiło w odległości 50 i 80 cm od taśm nośnych. Zerwaniu skrajnych linek towarzyszyło skręcenie się wszystkich linek spadochronu. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową, która napełniła się na wysokości około 600 m. Lądowanie skoczka odbyło się bez dalszych następstw.

Ogłędziny spadochronu wykazały, że został on wyprodukowany w 1999 r i zakupiony przez obecnego właściciela jako używany. Na podstawie stopnia zużycia linek, liczbę skoków oszacowano na 500 – 700. Nie stwierdzono, aby w spadochronie zamontowano nieoryginalne części lub żeby którekolwiek części były zbyt zużyte. W ocenie skoczka poprzednie otwarcia tej czaszy również były dynamiczne. Nie stwierdzono błędu w układaniu spadochronu.

Nie ustalono przyczyny incydentu polegającego na zerwaniu dwóch linek nośnych podczas dynamicznego otwarcia spadochronu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*