



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 967/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert

W dniu 10 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 03 lipca 2013 r. podczas kołowania na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania pojawiło się ostrzeżenie o utracie ciśnienia w układzie hydraulicznym „zielonym”, wskazania na głównym panelu między wskaźnikami „UNLK” i „GREEN LOCK” były niestabilne, słyszalne było też stuknięcie dochodzące z okolicy pomp hydraulicznych, a działanie hamulców podwozia głównego było nieskuteczne. Kołowanie kontynuowano i zakończono z użyciem hamulców awaryjnych. Stwierdzono, że ciśnienie w układzie hydraulicznym „niebieskim” jest prawidłowe. Służby techniczne wymieniły przewód hydrauliczny układu chowania i wypuszczania lewego podwozia głównego, czujniki zbliżeniowe (PROX.SENSOR 8 GA) na prawym podwoziu głównym oraz koła nr 1 i nr 2. Samolot dopuszczono do eksploatacji. Załogi poinformowano o zdarzeniu na portalu internetowym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieszczelność przewodu hydraulicznego układu chowania i wypuszczania lewego podwozia głównego i niesprawność czujników zbliżeniowych (PROX.SENSOR 8 GA) na prawym podwoziu głównym.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*