

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 9 | 7 | 0 | / | 1 | 3 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
Polska / Kraków

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Troks k/Olkusza N 50° 18' 0,10" ; E 019° 37' 51,9" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |
Rok

| 0 | 7 |
Miesiąc

| 0 | 3 |
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 2 | 0 |
Godz.

| 4 | 5 |
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Thunder & Colt Ltd

Typ SP

balon na ogrzane powietrze, model: 240A

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | B | A | M |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

PHU „Novo-Oil” Wojciech Noga

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

W | i | e | l | m | o | ż | a

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

O | l | k | u | s | z

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

4 | 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*Kontrolowane zniżanie w celu lądowania;
Niekontrolowane opadanie balonu na wysokości
10 – 15 m;
Nieudana próba zmniejszenia opadania;
Twarde lądowanie.*

ETAP LOTU:

Lądowanie

CZĘŚĆ OPISOWA:

Wypadek zaistniał w czasie lotu balonem na ogrzane powietrze. W koszu balonu znajdował się pilot oraz 7 pasażerów. Balon wystartował z miejscowości Wielmoża, około 20 km na północ od Krakowa. Według relacji pilota, po około 40 minutach lotu podjął on decyzję o lądowaniu w miejscowości Troks k/Olkusza. Stopniowo obniżał wysokość lotu, kontrolując opadanie balonu w zakresie 0,2 – 0,5 m/s. W tym czasie, używając wentyli obracał balon tak, aby kosz ustawiony był dłuższym bokiem poprzecznie do kierunku lądowania. Jak oświadczył pilot, gdy kosz balonu był na wysokości 10 – 15 m, nastąpił podmuch wiatru, który spowodował niekontrolowane opadanie balonu. Próba wyhamowania opadania przy użyciu wszystkich trzech palników nie powiodła się. Pilot poinformował pasażerów, że nastąpi twarde lądowanie i wydał polecenie aby trzymali się uchwytów oraz przyjęli odpowiednie sylwetki do lądowania. Pilot zamknął zawory palników głównych i pilotowych oraz otworzył klapę spadochronową i system szybkiego opróżniania powłoki. Kosz zetknął się z ziemią z odchyleniem dłuższej burty o około 25 stopni w prawo od kierunku lotu. Po pierwszym zetknięciu z ziemią balon odbił się i ponownie zetknął się z ziemią 5,5 m dalej. Kolejny ślad zetknięcia się kosza z ziemią został zidentyfikowany w odległości 3,9 m dalej. Następnie kosz sunął po ziemi i zatrzymał się w odległości około 50 m od pierwszego zetknięcia z ziemią. W czasie twardego lądowania dwie osoby doznały poważnych obrażeń ciała.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie zaproponowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale