

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

## I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

## INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 0 | 9 | 8 | 7 | / | 1 | 3 | | | | | | | | | |

## MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Rzeczpospolita Polska / województwo podkarpackie, powiat jarosławski

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rozborz Długi k/Pruchnika

N 49° 54'; E 22° 32'

## CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 0 | 7 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 0 |

Godz.

| 1 | 0 |

Min.

## STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cessna Aircraft USA

Typ SP

Cessna 152

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | W | B | W | |

Państwo rejestracji SP

Rzeczpospolita Polska

Nazwa użytkownika SP

AIR RES AVIATION Sp. Z o.o.

## II – PRZEBIEG LOTU

## LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski2.  cargo3.  pasaż./cargo4.  przebazowanie5.  szkolny / kontrolny6.  inny7.  nieznanS  lot regularnyN  lot nieregularnyZ  nieznanD  lot krajowyI  lot międzynarodowyZ  nieznan

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

R | Z | E | S | Ó | W | J | A | S | I | O | N | K | A | E | P | R | Z | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

R | Z | E | S | Z | Ó | W | - | J | A | S | I | O | N | K | A | | | | |  
E | P | R | Z | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długotrwałość lotu

0 | 1 | 2 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*GWAŁTOWNY SPADEK MOCY SILNIKA;  
PRACA SILNIKA NA OBROTACH MINIMALNYCH;  
LĄDOWANIE AWARYJNE W TERENIE  
PRZYGODNYM;  
ODŁAMANIA KOŁA POWOZIA PRZEDNIEGO.  
KAPOTAŻ.*

##### ETAP LOTU:

*TRASA;  
LĄDOWANIE;  
DOBIEG.*

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

*W DNIU WYPADKU PILOT WYONYWAŁ SAMODZIELNY LOT NAWIGACYJNY NA ĆWICZENIE I/18 Z LOTNISKA EPRZ NA LOTNISKO EPKR.  
PRZED LOTEM SAMOŁOT ZOSTAŁ DOTANKOWANY PALIWEW AVGAS W ILOŚCI 33 L*

*W TRAKCIE PRZELOTU, W OKOLICY PRUCHNIKA, NASTĄPIŁ GWALTOWNY SPADEK MOCY SILNIKA NIE POPRZEDZONY ŻADNYMI WCZEŚNIEJSZYMI OBJAWAMI. SILNIK PRACOWAŁ NA MINIMALNYCH OBROTACH I NIE REAGOWAŁ NA ZMIANY POŁOŻENIA PRZEPUSTNICY.*

*PILOT LĄDOWAŁ AWARYJNIE W TERENIE PRZYGODNYM NA POLU ZBOŻA. PRZED PRZYZIEMIENIEM PILOT ZAMKNAŁ GŁÓWNY ZAWÓR PALIWA I WYŁĄCZYŁ ISKROWNIKI. SAMOŁOT PRZYZIEMIŁ NAJPIERW PODWOZIEM GŁÓWNYM, A NASTĘPNIE PODWOZIEM PRZEDNIM. W TRAKCIE DOBIEGU DOSZŁO DO ODŁAMANIA KOŁA PRZEDNIEGO PODWOZIA W WYNIKU CZEGO SAMOŁOT SKAPOTOWAŁ. NIE BYŁO POŻARU. PILOT OPUŚCIŁ KABINĘ O WŁASNYCH SIŁACH.*

*PO WYPADKU ZE ZBIORNIKA SAMOŁOTU ZLANO OK. 60 L PALIWA. DO BADAŃ POBRANO PRÓBKĘ 2 L.*

*PRZEGLĄD SILNIKA WYKAZAŁ NASTĘPUJĄCE USTERKI:*

*BRĄK SPRĘŻU W CYLINDRZE NR 1 – ZAWIESZONY ZAWÓR WLOTOWY;  
OBNIŻONY SPRĘŻ W CYLINDRZE NR 4 – NIEDOMKNIĘTY ZAWÓR WYLOTOWY;  
DUŻA ILOŚĆ NAGARU WOKÓŁ ŚWIEC W CYLINDRACH NR 2 I 4;  
KĄTY WYPRZEDZENIA ZAPŁONU ISKROWNIKÓW: PRAWY 28°, LEWY 27°.*

*PILOT MIAŁ ZAPIĘTE PASY.*

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.*

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*