



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1003/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 stycznia 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu P-68TC Observer, które wydarzyło się 7 lipca 2013 r. na lotnisku Elbląg (EPEL), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu zdarzenia planowany był lot fotogrametryczny w rejonie Zielonej Góry ze startem z lotnika Elbląg. Przegląd przedlotowy i próba silnika nie wykazały usterek. Podczas zwiększania mocy do mocy startowej, plot stwierdził zbyt niskie ciśnienie ładowania prawego silnika. (33 zamiast 44 in. Hg). Po skołowaniu pod hangar i zdjęciu osłony silnika stwierdzono uszkodzenie cięgła sterowania zaworem spalin do turbosprężarki. Uszkodzenie polegało na wysunięciu prowadnicy na końcu cięgła, co powodowało, że przy pchaniu linki, linka zginała się nie przenosząc ruchu. Wg oświadczenia mechanika cięgło na obu końcach było prawidłowo zamocowane do konstrukcji samolotu.

Przyczyną incydentu lotniczego:

uszkodzenie cięgła sterowania zaworem turbosprężarki.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

brak

Działania podjęte przez Użytkownika:

brak

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*