



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1047/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

W dniu 19 marca 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu, który wydarzył się w dniu 14 lipca 2013 roku na lotnisku im. J.Pawła II w Krakowie Balicach (EPKK). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dwa śmigłowce Robinsson R66 po lądowaniu na lotnisku EPKK otrzymały polecenie zwolnienia drogi startowej w TWY „A” i nawiązania łączności z krl GND w celu otrzymania instrukcji kołowania na stanowisko postojowe. Jeden ze śmigłowców bez nawiązania łączności z krl GND wykonał podlot w kierunku stanowiska nr 9 na którym znajdowała się obsługa postojowa. Stanowisko nr 9 było dedykowane innemu statkowi powietrznemu, natomiast dla śmigłowców przygotowane zostało stanowisko nr 19.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezastosowanie się przez załogę śmigłowca R66 do instrukcji wydanej przez służby kontroli ruchu lotniczego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*