



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1052/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 17 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, który wydarzył się w dniu 12 lipca 2013 r., podczas lotu z Agadir (GMAD, Maroko) do Poznania, EPPO.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie przelotowym FL320, w FIR MAROKO, 60 NM przed punktem ADUBI pojawiła się sygnalizacja MASTER CAUTION oraz sygnalizacja LOW OIL PRESSURE generatora nr 1. Załoga wykonała listę kontrolną DRIVE or GENERATOR DRIVE LOW OIL PRESSURE w wyniku której odłączono generator oraz uruchomiono APU jako źródło zastępczego zasilania elektrycznego. Załoga kontynuowała lot do lotniska docelowego, co przewidywała procedura NNC. Po lądowaniu służby techniczne wykryły uszkodzenie CSD (Constant Speed Drive Unit). CSD został wymieniony oraz poddany testom zgodnie z AMM 24-11-11. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Uszkodzenie CSD generatora nr 1.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*