



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1068/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

W dniu 17 października 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Warszawski wyniki badania zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-9bis Bocian 1E, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2013 r., na lotnisku Warszawa–Babice (EPBC). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16.07.2013 r. wykonywano loty szkolne za wyciągarką na szybowcu Bocian. Start do 36 lotu w tym dniu nastąpił o godz. 19:10 LMT. Po osiągnięciu wysokości około 300 m szybowiec nie wyczepił się. Operator wyciągarki odciął linę.

Na szybowcu tym w dniu 10.07.2013 r. zaistniało podobne zdarzenie o nr ew. PKBWL 1031/13. W związku z dwukrotnym niewyczepieniem liny wyciągarkowej z dolnego zaczepu (tego samego szybowca w kilkudniowych odstępach czasu), w dniu 17.07.2013 r. przeprowadzono inspekcję mechanizmów wyzwalających zaczepy. W wyniku inspekcji stwierdzono większy luz na lince dolnego zaczepu. Wykonano regulację linek wyzwalających zaczepy w tym szybowcu. Sprawdzone mechanizmy wyzwalania na innych szybowcach z podwójnymi zaczepami.

Przyczyny incydentu lotniczego:

Zbyt słabe pociągnięcie za wyczep i nieupewnienie się załogi szybowca o wyczepieniu liny wyciągarkowej.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa regulacja długości linek wyzwalających zaczepy.

Działania podjęte przez użytkownika:

- Omówiono z grupą szkolonych przebieg zaistniałego zdarzenia;
- Z uwagi na dwukrotne cięcie liny przy starcie tego samego szybowca w kilkudniowych odstępach, wstrzymano ponownie szybowiec w eksploatacji;
- Sprawdzono zaczepy zabudowane na szybowcu;
- Wyregulowano linki uruchamiające zaczepy;
- Sprawdzono zaczepy i linki uruchamiające zaczepy na pozostałych szybowcach typu „Bocian”.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*