



Dot. incydentu nr: 1076/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Airbus 320, który wydarzył się 18 lipca 2013 r. na lotnisku EPPO, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga po przyziemieniu samolotu zgłosiła kolizję z ptakiem. Podczas inspekcji drogi startowej odnaleziono martwą pustułkę. Załoga w obecności Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego przeprowadziła przegląd samolotu, podczas którego nie znaleziono śladów kolizji. Przegląd dodatkowo został powtórzony przez mechanika z certyfikowanej organizacji obsługi technicznej - również bez stwierdzenia śladów zderzenia z ptakiem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Rutynowe patrole, sokolnik, środki techniczne do odstraszenia ptaków oraz złożony wniosek do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na odlów 5 gatunków ptaków drapieżnych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek