



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1080/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
wiceprzewodniczący Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. Edward ŁOJEK

lic. Robert OCHWAT

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 6 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA28R-200 Arrow II, które miało miejsce 18 lipca 2013 r. na lotnisku Bielsko-Aleksandrowice EPBA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu nadesłanego przez użytkownika samolotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał lot po kręgu i na pozycji z wiatrem do pasa 27 wypuścił podwozie. Będąc w III zakręcie odszedł z kręgu na północny-wschód, przepuszczając inny samolot w kolejce do lądowania na pasie 27. Opuszczając krąg pilot schował podwozie, a po ponownym wejściu w krąg, nie wypuścił podwozia na pozycji z wiatrem. Na prostej do lądowania, oślepiiony zachodzącym słońcem, pilot nie zauważył lampki ostrzegającej o niewypuszczonym podwoziu. Lądując uszkodził obie łopaty śmigła, dolną osłonę silnika, stopkę do wsiadania/wysiadania oraz wygiął wewnętrzne narożniki klap.

Przyczyną incydentu lotniczego było nie przestrzeganie procedur obowiązujących w locie po kręgu. Po ponownym wejściu w krąg pilot powinien powtórzyć całą listę kontrolną czynności przed lądowaniem.

Użytkownik badający zdarzenie nie sformułował zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

podpis na oryginale