



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1089/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak    |
| Członek Komisji:                    | dr inż. Dariusz Frątczak   |
| Członek Komisji:                    | mgr Tomasz Kuchciński      |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Piotr Lipiec      |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Edward Łojek      |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Ryszard Rutkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Katana 120, które wydarzyło się w dniu 19 lipca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek (906 skoków) wykonywał skok na zadanie filmowania skoku tandemowego. Po zakończonym zadaniu skoczek otworzył spadochron na wysokości ok. 900 m. Po otwarciu spadochronu wystąpiło zjawisko "twista" przy podwójnym splocie linek nośnych. Po zlikwidowaniu obrotów, okazało się, że jednocześnie wystąpiło zjawisko klasycznego "kałafiora", czyli przejście linek przez środek czaszy. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonał na użytkowej części lotniska, nie doznając obrażeń.

Po przeanalizowaniu zdarzenia stwierdzono, że podczas układania spadochronu do skoku popełniono błąd, polegający na nie sprawdzeniu podziału linek lub przełożeniu czaszy w osłonce przez linki na jednym z kolejnych etapów układania, ale przed włożeniem czaszy do pokrowca.

### **Przyczyną incydentu było:**

#### **Błąd podczas układania spadochronu do skoku.**

### **Komentarz organizatora skoków:**

Podczas składania spadochronów należy dokładnie sprawdzać podział linek nośnych i sterowniczych na grupy, zwracać uwagę na zamocowanie uchwytów sterowniczych, a podczas wkładania czaszy do pokrowca zwracać uwagę na równomierne rozłożenie luzu linek w pokrowcu i nie przekraczanie czaszy w osłonce przed włożeniem do pokrowca.

### **Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*