



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1090/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre2 260, które wydarzyło się w dniu 19 lipca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek (487 skoków) wykonywał skok na zadanie „free”. Na miejsce lądowania, wybrał część lądowiska znajdującą się po zawietrznej stronie budynków układalni spadochronów i wysokich drzew. W miejscu lądowania, przy porywach wiatru od strony zachodniej występowały zawirowania powietrza powodujące niestabilność spadochronu. Skoczek wylądował twardo, prawdopodobnie na nierówno ustawione nogi, w wyniku czego doznał poważnego urazu ciała.

**Przyczynami wypadku było:**

- 1. Niewłaściwy wybór miejsca lądowania, znajdujący się po zawietrznej stronie wysokich drzew, przy dość silnym, porywistym wietrze;**
- 2. Prawdopodobnie przyjęcie niewłaściwej sylwetki do wykonania przyziemienia ze zwiększoną prędkością pionową.**

**Komentarz organizatora skoków:**

Podczas lądowania bokiem, w zakręcie, na rozstawione nogi, ze zbyt wysokim wyrównaniem lotu oraz w miejscach występowania zawirowań powietrza wywołanych przez przeszkody terenowe, należy lądować na złączone i usztywnione nogi.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*