



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1098/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	19 lipca 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPRJ			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	motoszybowiec Stemme S 10-VT			
Dowódca SP:	pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po powrocie z lotu termicznego i przyziemieniu na pasie trawiastym nastąpiło odbicie motoszybowca i kolejne przyziemienie, tym razem z pochyleniem na nos. Doszło do kontaktu śmigła z ziemią w wyniku czego rozklejeniu uległa jedna kompozytowa łopata śmigła. Było to dziewiąte lądowanie pilota tego dnia

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyziemienie z odbiciem i mimowolne oddanie drążka przez pilota co doprowadziło do przyziemienia z pochyleniem na nos.

Czynnikiem sprzyjającym był turbulentny wiatr w czasie lądowania.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>