



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1107/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2013 r., w miejscowości Bielsko-Biała – lotnisko EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała swój 1 skok ze spadochronem. Wysokość skoku 1000 m, skok z samoczynnym otwarciem spadochronu. Od momentu oddzielenia się od samolotu Cessna 206 do podejścia do lądowania skok przebiegał prawidłowo. W końcowej fazie skoku uczeń lądowała w nakazanym kierunku, pod wiatr, którego prędkość wynosiła około 2-3 m/s. Lądowanie odbyło się ze ściągniętymi na około 20 cm linkami sterowniczymi, bez ich zaciągnięcia przed fazą przyziemienia, co spowodowało brak wyhamowania prędkości poziomej. Przyziemienie odbyło się na złączone, lecz zbyt uniesione do góry nogi. Następnym punktem zetknięcia się ucznia-skoczek z ziemią były pośladki. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznała urazu ciała. Po udzieleniu pierwszej pomocy przez ratownika medycznego została przewieziona do szpitala, gdzie stwierdzono uraz kręgosłupa.

Przyczynami incydentu było:

- 1. Brak wyrównania lotu przed przyziemieniem;**
- 2. Niewłaściwa sylwetka ciała podczas przyziemienia.**

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

Po zdarzeniu przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono zdarzenie. Przypomniano technikę skoku od momentu oddzielenia się od samolotu do lądowania, kładąc nacisk na prawidłową budowę prostej do lądowania, wyrównanie lotu oraz hamowanie spadochronu przed przyziemieniem. Z uczniami-skoczkami przeprowadzono zajęcia przypominające prawidłową sylwetkę do lądowania, a w szczególności kąt ustawienia nóg do przyziemienia.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński podpis na oryginale