



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1117/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA-34-220T Seneca V, którego zaistnienie stwierdzono 23 lipca 2013 r. w bazie technicznej Użytkownika. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia przez Użytkownika samolotu za wystarczające do jego wyjaśnienia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu okresowego po 100FH stwierdzono pęknięcie prawego okucia mocowania podwozia przedniego. Do chwili stwierdzenia uszkodzenia samolot wylatał 5903FH.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było twarde przyziemienie podwozia przedniego podczas lądowania albo lądowanie lub kołowanie na nierównej nawierzchni.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa*:

Ponieważ analogiczne zdarzenia powtarzają się w Polsce od lat na samolotach typu Piper, eksploatowanych na lotniskach trawiastych (gdzie udział kołowania samolotu po powierzchniach nieutwardzonych jest znaczny, w związku z czym do uszkodzeń elementów oraz rozregulowania kinematyki układu chowania i wypuszczenia podwozia dochodzi

część i wcześniej), Komisja PONOWNIE zaleca Urzędowi Lotnictwa Cywilnego rozpatrzenie wprowadzenia dyrektywy zdatności dla użytkowanych w Polsce samolotów typu Piper, nakazującej skrócenie okresów międzyprzeglądowych podwozia przedniego oraz układu jego chowania i wypuszczania ze 100FH do 50FH.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*

* Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, **adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji** o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia. Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji: MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17