



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1148/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu BOMBARDIER DHC-8-400, które wydarzyło się w dniu 28 lipca 2013 r., po starcie z Warszawy, o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Po osiągnięciu wysokości lotu powyżej FL 100 samolot nie był w stanie utrzymać właściwego ciśnienia w kabinie. Załogi podjęły decyzję o powrocie na lotnisko startu. Przed rejssem LO 3808 w dniu 28.07 samolot był malowany w organizacji obsługowej. W trakcie malowania ściągnięto korki otworów drenażowych i nie założono ponownie. Próba hermetyzacji wykonana po malowaniu przebiegła prawidłowo.

Przyczyną incydentu był brak korków na otworach drenażowych znajdujących się pod spodem kadłuba, co uniemożliwiało prawidłową hermetyzację kadłuba samolotu.

Działania podjęte przez operatora:

O wykrytym błędzie obsługowym poinformowano organizację obsługową. Organizacja obsługowa zmieniła kartę zadaniową związaną z malowaniem samolotu Q400 pod kątem sprawdzenia instalacji korków otworów drenażowych.

Komisja nie określiła **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*