



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1157/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 września 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego dwóch samolotów Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 28 lipca 2013 roku w FIR EPWW, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w informacji użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie przez kontrolera ruchu lotniczego możliwości potencjalnego „callsign confusion”.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność w tym samym czasie i w jednym sektorze kontroli obszaru dwóch samolotów o bardzo podobnych znakach wywoławczych.

Podjęte działania profilaktyczne:

W wyniku bezpośredniego kontaktu z zaangażowaną linią lotniczą, operator dokonał zmian w rozkładzie lotów w celu uniknięcia podobnych zdarzeń w przyszłości.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*