



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1163/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 września 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Safire2 169, które wydarzyło się w dniu 29 lipca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1314 skoków) wykonywał skok w kombinezonie wingsuit. Po zakończonym zadaniu w czasie swobodnego spadania, skoczek otworzył spadochron na wysokości około 1000 m. Po otwarciu spadochronu wystąpiło zjawisko "twista". Skoczek próbował rozkręcić linki, lecz obroty zaczęły się pogłębiać. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonał na użytkowej części lotniska, nie odnosząc obrażeń.

Po przeanalizowaniu okoliczności zdarzenia, nie ustalono przyczyn skręcenia taśm i linek nośnych. Podczas procesu otwarcia, uchwyty sterownicze były na odpowiednich miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych. Sylwetka skoczka do otwarcia spadochronu była stabilna, ręce złożone przy tułowiu pod pokrowcem, a nogi złączone i podgięte.

Nie ustalono przyczyny incydentu polegającego na wejściu spadochronu w głębokie obroty.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*