



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1201/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu BOMBARDIER DHC-8-400, które wydarzyło się w dniu 5 sierpnia 2013 r., po starcie z Krakowa, o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

W trakcie wznoszenia do FL 100 załoga stwierdziła, że nie jest możliwe prawidłowe zahermetyzowanie samolotu, a personel pokładowy poinformował, że uszczelka przednich drzwi pasażerskich nie wypełniła się. Samolot zawrócił na lotnisko startu.

**Przyczyną incydentu było mechaniczne uszkodzeniem uszczelki przednich drzwi pasażerskich.**

Działania podjęte przez operatora:

1. Wymieniono uszkodzoną uszczelkę. 2. O zdarzeniu poinformowano załogi oraz producenta samolotu. 3. Wystosowano informację do załóg, aby w trakcie wykonywania przeglądu PDI zwrócić szczególną uwagę na uszkodzenia uszczelki drzwi pasażerskich. 4. Wystosowano informację do organizacji obsługowej, aby w trakcie wykonywania przeglądów LC zwrócić szczególną uwagę na stan uszczelki w drzwiach pasażerskich oraz cargo.

Komisja nie określiła **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*